



●V-STROM 800DE

**V-STROM 800 DE**



2024.2

**V-STROM 800 DE**



# Adventure is its Purpose

冒険心をくすぐるスポーツアドベンチャーツアラー。  
意のままに反応するパワー。素直なハンドリング。  
ずっと乗っていたくなる快適性。  
道を選ばない楽しさ溢れるライディング。  
日常使いからグラベルツーリングまで、  
あなたに寄り添い、感動を共に作る。

新世代のV-STROM 800DE  
さらなる冒険をあなたと。

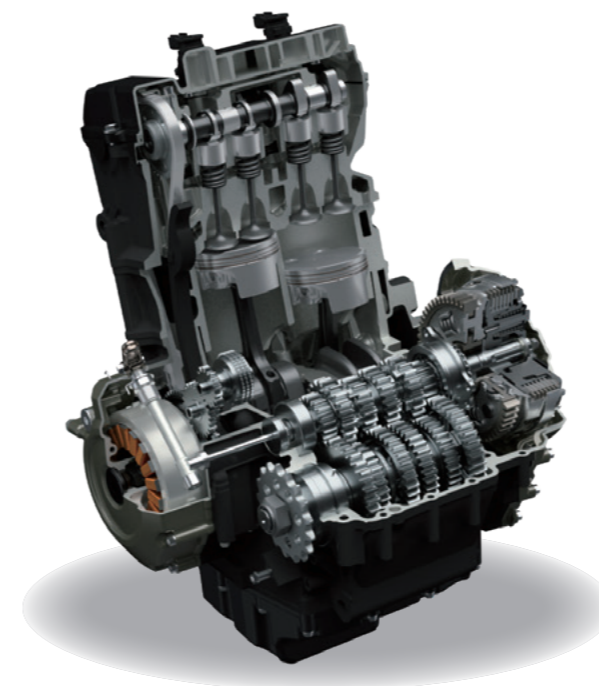
●アクセサリ（別売り）装着車のV-STROM 800DE【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースブラケット  
・ロックセット・ハイスクリーン・アクセサリベース・LEDフォグランプセット・ミラーエクステンション・ミラーエクステンションベース  
・アルミスキッドプレート・ブレーキペダルハイライトアジャスター・センタースタンド・サイドスタンドエクステンションプレート】

# Purposeful Performance



## エンジン

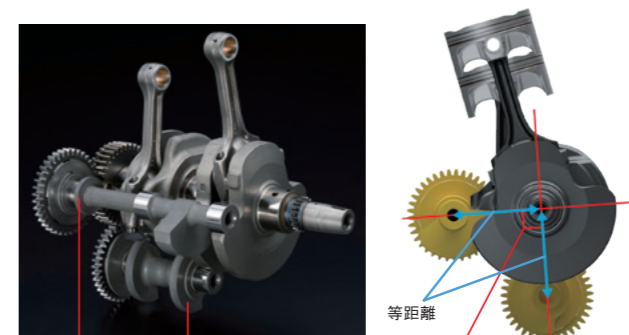
775cm<sup>3</sup>パラレルツインエンジンを開発。  
革新的な2軸1次バランサー「スズキクロスバランサー」を採用し、エンジンから発生する振動を抑制。エンジンの小型化と、軽快なハンドリングに貢献。  
270°のクランクを使用しており、心地よい鼓動感で、低回転域から滑らかで扱いやすい出力特性と、高回転域までスムーズに吹けあがる絶妙なバランスに仕上げた。  
超低速域でも粘り強いパワーを発生し、ワインディングロードからグラベル路での高いコントロール性を発揮。  
前後長が短いコンパクトなサイズにすることにより重量配分最適なライディングポジションに寄与。

775cm<sup>3</sup>水冷4ストローク2気筒DOHC4バルブエンジン

## スズキクロスバランサー

270°位相クランクにより発生する、1次振動と、偶力振動を抑制するため、クランク軸に対して90°に1次バランサーを2軸配置。スムーズな走行に貢献するとともに、前後方向のコンパクト化と軽量化を実現。バランサーNo.1が第1シリンダーのピストンから発生する1次振動、バランサーNo.2が第2シリンダーの1次振動を抑制する。270°のクランクを採用することで、2次振動をキャンセルし、よりスムーズなエンジンの動作に貢献。さらに2つのバランサーをそれぞれのクランクシャフトに対して90°に置き、それぞれをクランクシャフトから等距離で配置することで、1次偶力振動も抑制される。

●特許取得済み。



バランサー No.1 バランサー No.2

## エキゾーストシステム

2-into-1エキゾーストシステムは、車体後方にサイレンサーを配置することで、グラベル路走行に必要な最低地上高とストロークの長いリヤサスペンションのスペースを確保。パラレルツインエンジン独特の、心地よい排気音を演出。  
エキゾーストパイプ集合部には2段式の触媒コンバーターを装備し、平成32年(令和2年)国内排出ガス規制対応と、グラベル路での力強い出力特性を両立させた。



# Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

最新のスズキインテリジェントライドシステム(S.I.R.S.)を搭載。

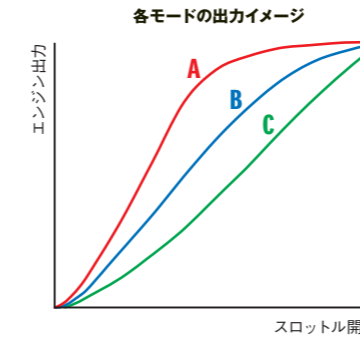
路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供し、ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。純正アクセサリ(別売り)のサイドケースやトップケースを装着してのツーリングや長距離走行、舗装路を離れたグラベル路の走行でも、その効果が発揮される。ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S.(スズキインテリジェントライドシステム)とは、スズキの電子制御システムの総称です。



## スズキドライブモードセレクター (SDMS)

SDMSは3つの走行モードから任意のモードを選択し、エンジン制御マップの切替が可能。最高出力は変わらず、出力フィーリングの違いを体感できるように設定。各モードは、スポーツアドベンチャーツアラーとしての性能を最大限に発揮できるようにセッティング。天候や、路面状況における様々な走行状態において、ライダーの好みに応じたモードを選択することで、トラクションコントロールシステムと合わせてライディングをサポート。



**Aモード (アクティブ)** スロットル開度小〜中で最も鋭いスロットルレスポンスを提供。最もシャープなスロットルレスポンスであり、すべてのスロットル開度において最大のエンジン出力が得られる特性。スポーティな走りを味わうことができる。

**Bモード (ベーシック)** Aモードより中間のスロットル開度においてスロットルレスポンスがややマイルドな特性。市街地走行やツーリングなどに適用するようセッティングされており、コントロール性が高いモードになっている。

**Cモード (コンフォート)** Bモードより高いスロットル開度までスロットルレスポンスがマイルドな特性。非常に滑らかな加速が得られる。ウエットな路面や滑りやすい路面などでライダーのスロットル操作による負担を軽減。また、遠出した後の帰り道など、リラックスして走りたいときにも有効。

## 2モードABS

2つのモードからABSの介入レベルを選択可能。リヤABS OFFの機能を備えており、グラベル路においてライダーが意図的にリヤブレーキでの車体コントロールを行いたい場合に、任意で選択が可能。

●路面状況(濡れた路面や悪路等)によっては、ABSを装着していない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。また、コーナリング中のブレーキによる車輪の横滑りはコントロールすることができません。ABSを過信せずに安全運転を心がけてください。

## スズキトラクションコントロールシステム (STCS)

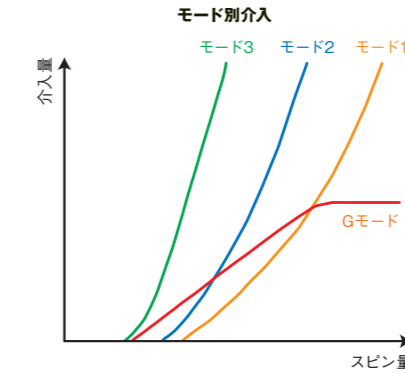
前後輪の速度センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサー、ギヤポジションセンサーの情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力をコントロールする。路面の状況やライダーの経験値などに合わせて、3モード(+OFF)、G(グラベル)モードからシステムの介入レベルが選択可能。エンジン出力を効率よく路面に伝え、より快適なライディングを楽しむことができる。

●トラクションコントロールシステムは、走行を補助するシステムであり、スリップ(スピン)の発生や転倒を完全に防止するものではありません。機能には限界がありますので、システムに頼らず安全運転を心がけてください。

## G(グラベル)モード

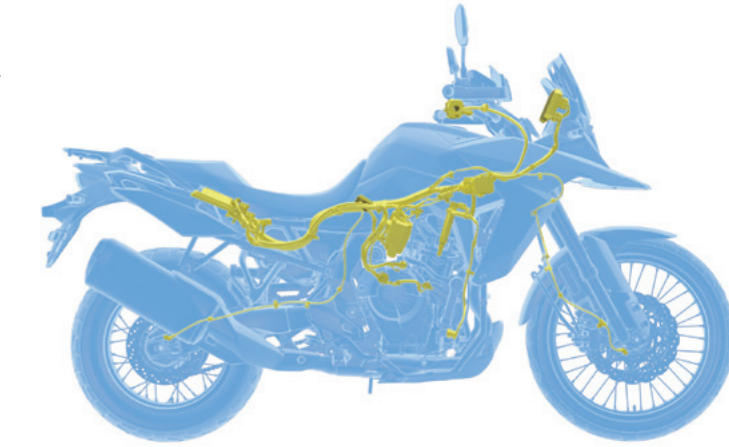
グラベル路の走行時に点火時期を遅らせることで駆動力を抑制し、走行を補助するモードである。システムの介入が最も少なく、グラベル路走行でも駆動力を保持し、高い走破性と安定した旋回性をサポート。

●Gモードは一定量のリヤタイヤスリップを許容します。舗装路面では使用しないでください。



## ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報をを用いて制御する。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際もエンジン回転の落ち込みを抑制しライダーをサポート。制御による回転上昇を抑えた特性としたことでグラベル路などでの極低速走行時の扱いやすさを実現。



スズキトラクションコントロールシステムイメージ

## 電子制御スロットルシステム

エンジンをきめ細かく制御することができ、リニアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムの優れたコントロール性を活用することで、SDMSの各モードを最適化。スポーツアドベンチャーツアラーとして様々なシーンで、ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。また、双方向クイックシフトシステムなどライダーを補助する有効な電子制御システムの導入を可能とし、乗り易さと高い操作性に貢献。

## 双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能なシステム。OFFにすることも可能。シフトアップ時、自動的に出力をカットし、噛合しているトランスミッションギヤドッグの駆動トルクを瞬間的に抜く。アクセル全開でもスピーディなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、自動的にスロットルバルブを開けることでエンジン回転数を僅かに上げ、ギヤドック負荷を瞬間的に抜くことにより、スロットルのブリッピングやクラッチ操作をすることなく、スピーディかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。各ギヤ、各回転域で最適なセッティングとすることで、快適なシフトフィーリングを実現。ギヤシフトを繰り返す状況でのクラッチ及びスロットル操作を省略できることにより、ライダーの疲労を軽減。

## スズキキーリースタートシステム

ワンブッシュで始動が可能なシステム。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM(エンジンコントロールモジュール)が始動状況を認識してスターターモーターを止める。

# Chassis and Electric Design



## Adventure for a New Era

独特な「クチバシ」のイメージが特徴的なDR-BIGのデザイン要素を引き継ぎ、V-STROM 800DEでは最新の進化形として採用。よりシャープなデザインの「クチバシ」を高くレイアウトすることで、サスペンションのストローク量を強調、グラベル路など、オールラウンドに対応するモデルであることを視覚的に表現。六角形を縦に積み重ねたLEDヘッドランプ、「クチバシ」デザインをはじめとする、フロントエンドのデザインが、スリムで軽量コンパクトな印象を与え、冒険心をくすぐる。



イメージスケッチ

## 車体

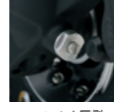
機敏さ、快適さ、実用性、乗り心地を追求して設計された軽量コンパクトな車体。一般道での快適性、グラベル路での高い操縦性、いずれにおいても安定したハンドリングを実現。また、タンデムでの高速走行や、純正アクセサリー（別売り）のトップケースやサイドケースを装着した際の走行でも、しっかりとした直進安定性を実現。前後長が短いパラレルツインエンジンは、エンジン搭載位置の自由度が高く、最適な重量配分とライディングポジションの実現に寄与。ライダーはヒップポイントを前方に十分動かせることができ、タイトなコーナリングやグラベル路などで、前輪に体重をかけやすくなっている。高剛性のスチールフレームは、エンジンを適切に搭載するよう設計。堅牢なフレームは、走破性、優れた直進安定性、軽快なハンドリング、長距離ツーリングでの高速走行性などを追求。

## サスペンション

ロングホイールベース、長いサスペンションストローク、高い最低地上高、ワイドなハンドルグリップという専用の車体構成とした。グラベル路での安定性と操縦性を最大限に高めるとともに、最適な前後重量配分と快適なライディングポジションを実現。前後のサスペンションのスプリングレート、バルブとピストンの設定は、舗装路からグラベル路まで、全ての路面でのパフォーマンスと快適性を発揮するようセッティング。220mmの長いフロントフォークストロークと212mmのリアホイールトラベルを実現。これはV-STROMシリーズの中で最長のストローク値である。さらに、タンデムライダー乗車時や大きな荷物の積載時にスプリングプリロードを最適にする、工具不要の油圧式プリロードアジャスターを装備。



フロント側ダンピングアジャスター



フロント側ダンピングアジャスター



リア側ダンピングアジャスター



スプリングプリロードアジャスター



## ホイールとタイヤ

前後ワイヤースポークホイールを採用。フロントは21インチとし、グラベル路での安定性と操縦性を向上。タイヤはダンロップ製TRAILMAX MIXTOURを装着。長い直線的な斜めの溝を持つセミブロックレッドパターンを採用。また、トレッドにはV-STROM 800DE専用のワイドで深みのある溝が採用されており、オンロードでのハンドリングと長寿命のバランスを最適化しているほか、積極的なグリップとグラベル路での軽快なハンドリングを実現。専用設計の内部構造により、トレッドとサイド剛性のバランスを最適化することで、高速走行での安定性を実現。



21インチフロントタイヤ

## 快適な装備

シートは形状を最適化し、高い剛性を実現。より高密度なクッション素材を採用することで、長距離ツーリングやグラベル路の走行など、ライダーとタンデムライダー双方の快適性を高めている。ウインドスクリーンは、グラベル路を走行する時の視界を優先するように設計。風洞実験を徹底的に行い、快適な防風性能を確保。上下3段階に高さ調節が可能。フットレストは、幅の広い、堅固で機能的なイメージのスチール製。ゴムで覆われており、ライダーの足が滑りにくいような表面パターンとしている。リヤキャリア<sup>※</sup>は、荷物の積載や純正アクセサリーのトップケース（別売り）の装着に対応。グラブバーは握りやすい形状とすることでタンデムライダーをサポート。タフなデザインのアクセントにもなっている。ナックルカバーを標準装備。雨風や飛び石などからライダーの手を守る。スポーツアドベンチャーツアラーとしてのビジュアルも強調。アドベンチャーツアラーのイメージに合わせて樹脂製アンダーカバーを装備。大容量の20Lフューエルタンクにより、十分な航続距離を確保。左ハンドルにヘルメットホルダーを標準装備。

※最大積載重量：10kg ●ヘルメットホルダーにヘルメットを掛けたまま走行しないでください。形状、大きさにより掛けられないヘルメットもあります。ご購入の際はご確認ください。



ウインドスクリーン

ナックルカバー

樹脂製アンダーカバー

20Lフューエルタンク

# Purposeful Electrical Design

## 5インチカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報をライダーに提供。スピードメーター、タコメーター、トラクションコントロールモード、オドメーター、デュアルトリップメーター、ギヤポジションインジケーター、水温計、外気温計、フリーズインジケーター、エンジン回転数インジケーター、平均燃費計(1&2)、瞬間燃費計、航続可能距離計、SDMSモード、ABSモード、ABSリヤオフ、クイックシフト(ON/OFF)、燃料計、時計、電圧計、サービスリマインダーを表示。また、アラートや警告を大きくポップアップ表示。タコメーターはエンジン回転インジケーターとしても機能。任意に設定したエンジン回転数に到達すると、タコメーターバーの点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる。(4,000rpmから9,500rpmの範囲で250rpm刻みで設定可能)。デイモード(白)とナイトモード(黒)の表示モードを手動または自動で切り替えることができるので、時間や走行状況に関係なく可視性を最大限に高める。ディスプレイの両サイドには、ターンシグナル、エンジン警告灯(MIL)、ニュートラル、マスターウォーニング、ハイビーム、トラクションコントロールシステム、水温警告灯、ABS警告灯、油圧警告灯、バッテリー充電警告灯を認識しやすいレイアウトで表示。



すべてのインジケーターランプは、撮影用に点灯させたものです。

## 灯火類

縦に2灯配置したLEDヘッドランプは、モノフォークスタイプを採用。クリアな前方視界を確保し、六角形のデザインが存在感とシャープな表情を演出。LEDポジションランプ、LEDターンシグナル、LEDテールランプにより、視認性と耐久性を実現。



LEDヘッドランプ、LEDターンシグナル

LEDポジションランプ

LEDリヤコンビネーションランプ

USBソケット

## USBソケット

ディスプレイ左側にUSBソケットを標準装備。スマートフォンやその他のデバイスの電源として使用できる。  
●写真の小物は撮影用に用意したものです。アイドリングやエンジン停止中にUSBを使用すると、バッテリーあがりの原因となります。ソケットに水が入るとショートの原因になります。洗車時や雨天時には、差し込みプラグを抜いてキャップを閉め、ソケットを使用しないでください。使用後は必ずキャップを開けてください。

○アクセサリー（別売り）装着車のV-STROM 800DE  
【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット  
・アルミサイドケースブラケット・ロックセット・ハイスクリーン・アクセサリーバー  
・LEDフォグランプセット・ミラーエクステンション・ミラーエクステンションスパーサー  
・アルミスキッドプレート・ブレーキペダルハイアジャスター  
・センタースタンド・サイドスタンドエクステンションプレート】



●アクセサリー（別売り）装着車のV-STROM 800DE  
【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット  
・アルミサイドケースブラケット・ロックセット・ハイスクリーン・アクセサリーバー  
・LEDフォグランプセット・ミラーエクステンション・ミラーエクステンションスパーサー  
・アルミスキッドプレート・ブレーキペダルハイアジャスター・センタースタンド・サイドスタンドエクステンションプレート】

# Do it with Purpose

スムーズなエンジン特性はライディングの楽しさを、  
スポーツアドベンチャーツアラーの車体はライダーの意思に忠実に、  
ライダーが望むところならどこにでも

V-STROM 800DE 新境地を切り開く



V-STROM 800 DE



●アクセサリー（別売り）装着車のV-STROM 800DE【アルミトップケース38L・アルミドゥンクケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット  
・アルミサイドケースブラケット・ロックセット・ハイスクリュー・アクセサリバー・LEDフォグランプセット・ミラーエクステンション  
・シートエクステンションスペーサー・アルミスキッドプレート・ブレーキペダルハイトアジャスター・センタースタンド・サイドスタンドエクステンションプレート】

# V-STROM 800 DE



チャンピオンイエロー No.2 (YU1)



マットスティールグリーンメタリック (QVP)



パールテックホワイト (QU2)

メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **¥1,320,000** (消費税抜き¥1,200,000)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

## V-STROM 800DE SPECIFICATIONS (主要諸元)\*1

型式	8BL-EM1BA
全長 / 全幅 / 全高	2,345mm / 975mm / 1,310mm
軸間距離 / 最低地上高	1,570mm / 220mm
シート高	855mm
装備重量*2	230kg
燃料消費率*3	国土交通省届出値・定地燃費値*4 32.4km/L (60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値*5 22.6km/L (クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最小回転半径	2.7m
エンジン型式 / 弁方式	FRA1・水冷・4サイクル・2気筒 / DOHC・4バルブ
総排気量	775cm <sup>3</sup>
内径 × 行程 / 圧縮比	84.0mm × 70.0mm / 12.8:1
最高出力*6	60kW (82PS) / 8,500rpm
最大トルク*6	76N・m (7.7kgf・m) / 6,800rpm

燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム	
始動方式 / 点火方式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤滑方式 / 潤滑油容量	圧送式 ウェットサンプ / 3.9L	
燃料タンク容量	20L	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.071
	2速	2.200
	3速	1.700
	4速	1.416
	5速	1.230
	6速	1.107
減速比 (1次 / 2次)	1.675 / 2.941	
フレーム形式	ダイヤモンド	
キャスト / トレール	28° / 114mm	

ブレーキ形式 (前・後)	油圧式ダブルディスク (ABS)・油圧式シングルディスク (ABS)
タイヤサイズ (前)	90/90-21M/C 54H チューブタイプ
タイヤサイズ (後)	150/70R17M/C 69H チューブタイプ
舵取り角 左右	40°
乗車定員	2名
平成32年 (令和2年) 国内排出ガス規制に対応	

\*1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)  
 \*2: 装備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。  
 \*3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。  
 \*4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。  
 \*5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。  
 \*6: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は「kgf-m/rpm」から「N-m/rpm」へ切り替えられました。( )内は、旧単位での参考値です。  
 ●車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。 ●仕様および装備は予告なく変更する場合があります。  
 ●掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。  
 ●カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから  
**SAFE & JOYFUL**  
 ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠慮防止のため違法改造は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●道路通行をよく読んで安全な運転をしましょう。

**あなたの走り方で燃費は決まります。**

●発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。  
 ●減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。  
 ●タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。  
 ※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、取集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問い合わせください。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員



スズキの二輪新車(競技用車輪・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。



●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

**スズキ株式会社** 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300  
 2024年2月現在 24PB-FEB 99999-99999-10106-924